



VARI-CHALLENGER

Pré-série 2016





VARI-CHALLENGER



➤ Intégrée au Tarif 116 S

**Disponibilité
Juin 2016**





VARI-CHALLENGER



GAMME VARI-CHALLENGER (7 à 10 corps)



VARI-CHALLENGER 7



Sécurité Non Inversible NSH

NOUVEAU



VARI-CHALLENGER 10

Disponibilité
Juin 2016



1



2



5



3



4

N°	Points forts	Avantages pour l'utilisateur
1	Relèvement des corps arrière	<ul style="list-style-type: none"> Entrée progressive en fourrière diminuant la longueur de celle-ci Possibilité de labourer avec la partie arrière relevée lorsque les conditions le demandent.
2	Polyvalence : versionillon ou hors-raie	<ul style="list-style-type: none"> Adaptation à tout type de tracteurs jusqu'à 3,50m de largeur hors-tout
3	Suivi du terrain	<ul style="list-style-type: none"> Suivi des dénivellations du sol Profondeur de travail constante Protection de la structure de la charrie lors du relèvement du chariot en fin de raie
4	Maniabilité	<ul style="list-style-type: none"> Angle de braquage de 110° permet des demi-tours rapides
5	Largeur variable avec tringlerie intégrée au bâti	<ul style="list-style-type: none"> Travail en continu de 14 à 22° Solénoïde offrant une protection au système de largeur variable (contre les chocs, l'humidité et la poussière)
6	Conception haït caissons	<ul style="list-style-type: none"> Longévité assurée en complément de la sécurité NSH qui préserve la structure.

Caractéristiques de base	VARI-CHALLENGER 7	VARI-CHALLENGER 8	VARI-CHALLENGER 9	VARI-CHALLENGER 10
Composition nombre de corps (W + N)	4 + 3	(4+1) + 3	(4+1) + (3+1)	(4+1+1) + (3+1)
Puissance max tracteur (kW/Ch)	230/316	255/340	298/406	331/450
Poids (kg) avec NSH	5902	6302	6702	7102
Largeur de coupe (cm)			55 à 55	
Largeur de coupe (boises)			14 à 22	
Décalage sous-axe (cm)			80	
Décalage entre-corps (cm)			102	
Foues (mm)			220 x 220	
Affûtage boîtes			50 3 de série (sur demande 50 4M et 4)	
Pneumatiques			1100 x 400 mm (profil agrafe)	
Floue de réglage			Floue Flout amortisseur mécanique 690x220 arrière	
Départ			Départ hydraulique pour sélection de série	
Suspension hydraulique au transport			De série	
Adaptation hydraulique			Relèvement : 1 DE - Rebarrement : 1 DE - Relèvement des corps arrière : 1 DE - Sélecteur électro-hydraulique KTH105 3 branches : 1 DE (départ hydraulique, Largeur variable)	

Prix H.T. € avec Corps VCP040 / NPO640 / CP0640 / PPO640 / LPO640 / VPO640 / 10 AAD et les séries ZSE / ZL / ZD / ZVC / ZH	VARI-CHALLENGER 7	VARI-CHALLENGER 8	VARI-CHALLENGER 9	VARI-CHALLENGER 10
Non Stop Hydraulique	109 740 50 810,-	109 040 50 100,-	109 040 51 650,-	109 040 52 000,-

Equipements H.T. €	VARI-CHALLENGER 7	VARI-CHALLENGER 8	VARI-CHALLENGER 9	VARI-CHALLENGER 10
EQUIPEMENTS ONERS				
Mécanisme auto-cas avec départ hydraulique	172500M		3 130,-	
Valve	1707200M		370,-	
Mastbar	1707200M		1 100,-	
Floue de travail	1745625M		1 100,-	
CORPS DE LABOUR (SUPPLÉMENT PAR PAIRE)				
Avertis Coûtre			40,-	
Supplément pour montage piste super maniable	1716425		100,-	
Supplément pour montage ox carbu sans AC + piste super maniable (voir page 53)			320,-	
Supplément pour corps coque vite VPO640 ou VLP0640			287,-	
RASETRES ET DÉFLECTEURS (SUPPLÉMENT OU INNOVATION PAR PAIRE)				
Montage avec rasetres ZL/ZZ			111,-	
Montage de déflecteurs au lieu de rasetres (voir page 54)			-190,-	
Non lumineuse rasetres ZSE-ZL-ZD-ZVC-ZH			-910,-	
ECLAIRAGE ET SIGNALISATION				
Eclairage et signalisation	1745624M		323,-	
SERVICES ASSOCIÉS AUX PRODUITS				
Entretien de garde KUHN PROTECT+ (voir page 62)	300000C		Durée totale : 3 ans ou 5000 4,66 % du prix culture B.T. machines + équipements	

Barème tarif de transport voir page 91



Attentes clients



Robustesse et fiabilité



**Jusqu'à 45 ch par corps
Poutre de 220 x 220 mm
Tringlerie intégrée**

Qualité de travail



**Relevage des corps arrières +
Articulation hydraulique**

Facilité de réglage



Ne nécessite pas d'outils

Facilité d'utilisation



Gestion électrohydraulique

Polyvalence



**Déport OL 3,5m permettant de
travailler dans la raie**



La gamme



		VARI CHALLENGER			
Caractéristiques	Nombre de corps	7	8	9	10
Configuration	Sillon	Oui			
	Hors raie pour tracteurs jusqu'à 3,5 m HT	Oui			
Puissance maxi tracteur (ch)		315	360	405	450

Adaptation aux tracteurs conventionnels de très forte puissance



Jusqu'à 45 ch par corps

Pour conditions de travail difficiles



Sols moyens à lourds

Pour une utilisation intensive



Grande culture, ETA et CUMA



Les plus de la VARI-CHALLENGER



Ce qui fait la différence :

1. Relevage des corps arrières combiné à la tringlerie intégrée

+

2. Gestion électro-hydraulique

= Exclusivité KUHN



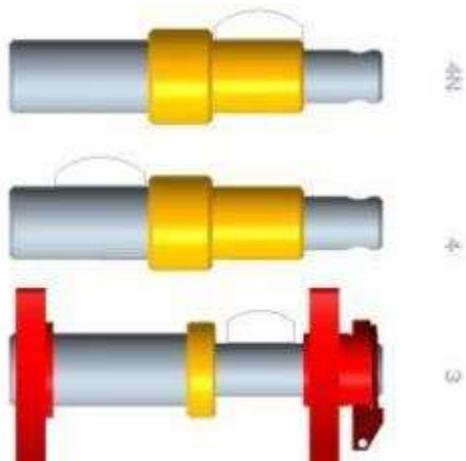


Potence



Attelage en chape avec tourillons
Std. 3, 4N, 4,

Béquilles pour remisage en position
papillon



Attelage facilité





Potence



Angle de braquage : 110 °

Maniabilité en fourrière



Distance traverse-première
pointe importante





Déport pour travail dans la raie



- Déport hydraulique
- Par compas
- Indicateur visible depuis le poste de conduite



Possibilité de s'adapter à une large plage d'entre pneus
Dans certains cas, possibilité d'escamoter le premier corps





Déport hors raie et sillon



- Pour tracteurs jusqu'à 3,5 m de largeur hors tout
- Par compas + roue de régulation pivot amortisseur 690 mm sur le guéret
- Séquence électro-hydraulique permettant le repliage, le retournement et le dépliage du compas avec un seul distributeur double effet
- Possibilité de travailler dans la raie



Confort de travail : nombre réduit de distributeurs à actionner en fourrière





Retournement



- 2 vérins double effet largement dimensionnés
- Capteurs de fin de course évitant le retournement de la charrue
 - si la partie arrière n'est pas alignée
 - si la charrue n'est pas relevée



Retournement très souple et sans à-coups

Pas de risque de mauvaise manipulation





Réglages

Réglage dissymétrique de la profondeur de travail par vis manivelle

- Sur la roue avant pivot amortisseur 690 x 320 mm (si kit Hors Raie)
- Sur le chariot
- Sur la roue arrière pivot amortisseur 690 x 320 mm



Réglage de la profondeur de travail sans outils



Réglage dissymétrique de l'aplomb par vis manivelle

Réglage de l'aplomb sans outils





Bâti



Poutre 220 x 220 mm



➤ Robustesse



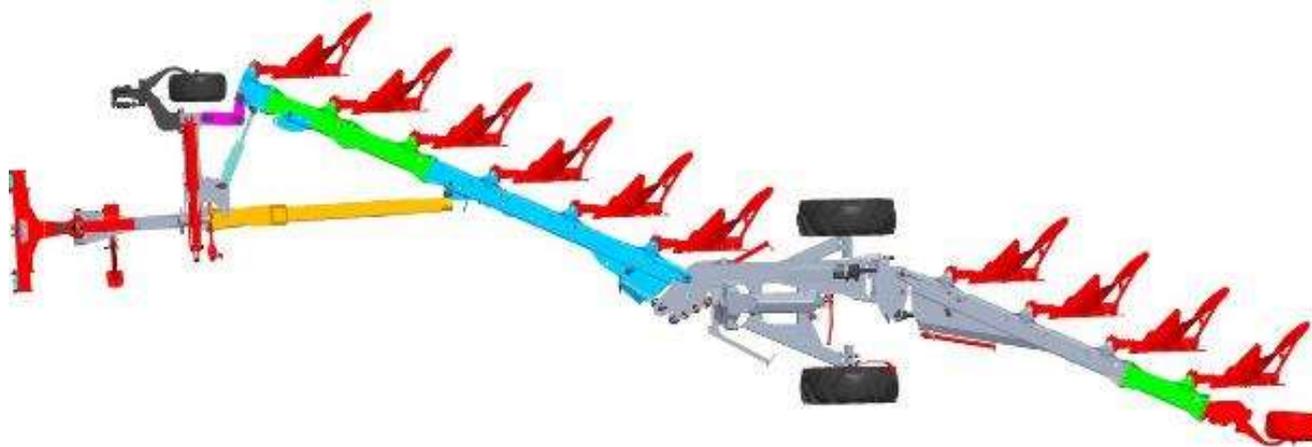


Bâti



Caractéristiques	Nombre de corps	VARI CHALLENGER			
		7	8	9	10
Configuration	7 à 10 corps	4+3	(4+1)+3	(4+1)+(3+1) Ou (4+1+1)+(3)	(4+1+1)+(3+1)
	Sillon	Oui			
	Hors raie pour tracteurs jusqu'à 3,5 m HT	Oui			

Evolution possible du nombre de corps (7 à 10) avec la même structure de base



Modularité pour s'adapter aux évolutions de puissance de traction : une charrue d'avenir

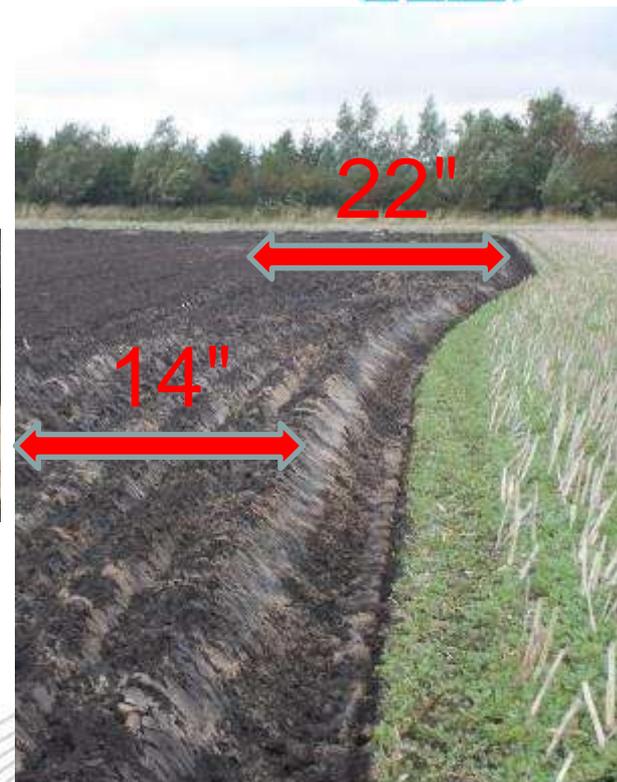


Réglage de la largeur de coupe



- Largeur variable réglable hydrauliquement depuis le poste de conduite
- 14 à 22 " (35 à 55 cm)
- Tringlerie VARI
 - intégrée au bâti
 - axes bagués et bloqués en rotation
 - sans graisseurs

- protection contre les agressions extérieures (chutes de pierre, de terre; humidité, poussière)
- Sans entretien
- Indicateur visible depuis le poste de conduite





Chariot



- Roues de grandes dimensions : 1160 x 400 mm
- Profil agraire
- Voie du chariot de 200 cm
- Suspension au transport par accumulateur oléopneumatique

- **Roulement facilité / Portance améliorée / Capacité à passer en conditions difficiles**
- **Stabilité au retournement et au transport**
- **Structure protégée au transport**





Relevage de la partie arrière





Relevage de la partie arrière



- Gestion électro-hydraulique avec capteurs fin de course
- Relevage en actionnant le distributeur toujours dans le même sens
- Hauteur de relevage importante : évite tout phénomène de marquage



Réduction de la taille des fourrières grâce à une entrée en raie rectiligne
Confort d'utilisation
Possibilité de travailler uniquement avec la partie avant en conditions difficiles



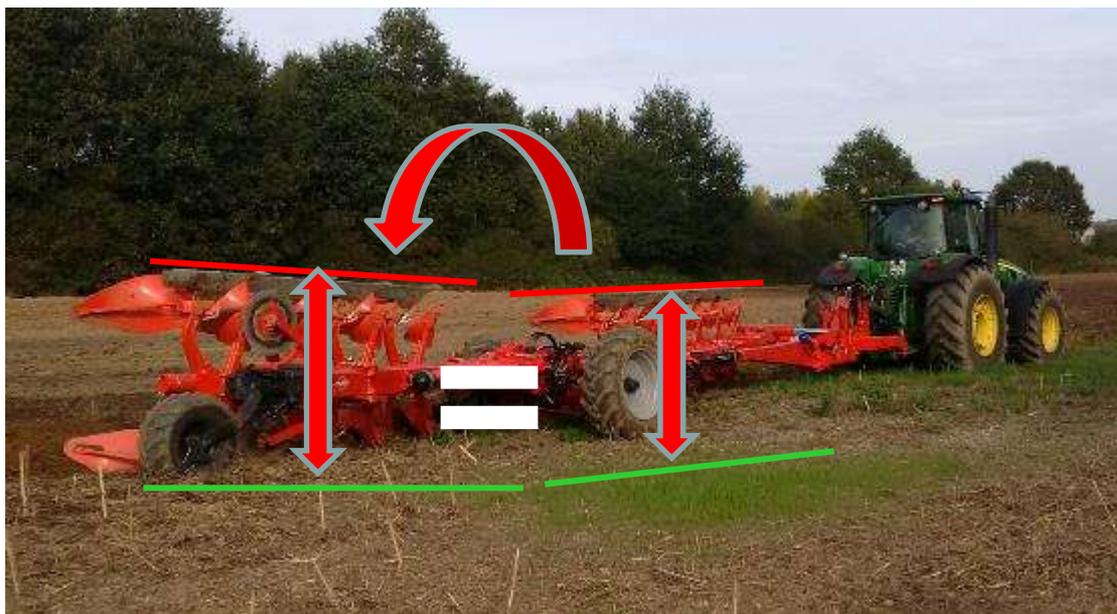


Articulation hydraulique de la partie arrière



- Accumulateurs oléopneumatiques permettant le maintien d'une pression sur la partie arrière
- Possibilité de raidir la partie arrière en conditions difficile

Pression maintenue
par les accumulateurs



Suivi des dénivellations du sol (creux et bosses)
Protection de la structure de la charrue en sortie de raie
Capacité de pénétration de la partie arrière même en conditions difficiles
→ Homogénéité de la profondeur de travail entre la partie avant et arrière





Démontage de la partie arrière



- Partie arrière boulonnée
- Système NSH et vérin de largeur variable avec coupleur push pull



Possibilité de démonter la partie arrière pour travail en condition difficile uniquement avec la partie avant





Gestion électro-hydraulique



- Branchement direct tracteur (fonctions les plus utilisées) Nécessite 4 DE
 1. Relevage chariot
 2. Retournement
 3. Relevage des corps arrières
 4. KTH 105

- Fonctions gérées par le KTH 105 de série (fonctions secondaires)
 1. Déport
 2. Largeur variable

- Sécurité et séquençage avec boîtier KCH 10 de série :
 - ✓ Capteur fin de course empêchant le retournement si
 - La charrue n'est pas relevée
 - La partie arrière n'est pas allignée avec la partie avant
 - ✓ Relevage des corps arrière en actionnant le distributeur toujours dans le même sens
 - ✓ En version hors raie : séquençage du repliage du compas / retournement / dépliage du compas en actionnant un seul distributeur (celui du retournement)



Gestion hydraulique :

- Simplicité du système
- Utilisation de 3 distributeurs seulement en fourrière





Gestion électro-hydraulique



Boitiers en cabine fournis de série :

✓ **KTH 105 2 fonctions**

- ✓ Déport
- ✓ Largeur variable

✓ **KCH10 : Indicateur de position**

1. Capteur repérant le côté du labour (relevage des corps en actionnant le distributeur toujours dans le même sens)
2. Capteur indiquant le repliage du compas (version hors raie)
3. Capteur vérifiant l'alignement de la partie arrière (sécurité pour éviter le retournement si partie arrière relevée)



Gestion électro-hydraulique :

- **Simplicité du système**
- **Utilisation de 3 distributeurs seulement en fourrière**





Sécurité NSH HD



- Réglage de **700** à **1500** Kg à la pointe de soc sans intervention mécanique lourde. Pression de tarage visible depuis le poste de conduite
 - Vérin **120** mm sur 1^{er} corps et **110** mm sur les autres
 - **2** accumulateurs de 3,5 L (1 sur la partie avant +1 sur la partie arrière)
 - Flexibles de diamètre **12 mm**



- Dégagement vertical au niveau du bâti : +70 cm
- Dégagement latéral : 20 cm de chaque côté

Réactivité et capacité de dégagement



Rampe d'éclairage (option)



➤ Rampe avec phares de travail à LE

Pour travailler comme en plein jour





Points forts



**Bâti robuste : 220 x 220 mm
Tringlerie VARI intégrée au bâti**

Phares de travail en option

Relevage des corps arrière

Articulation hydraulique

Démontage possible de la partie arrière





Points forts



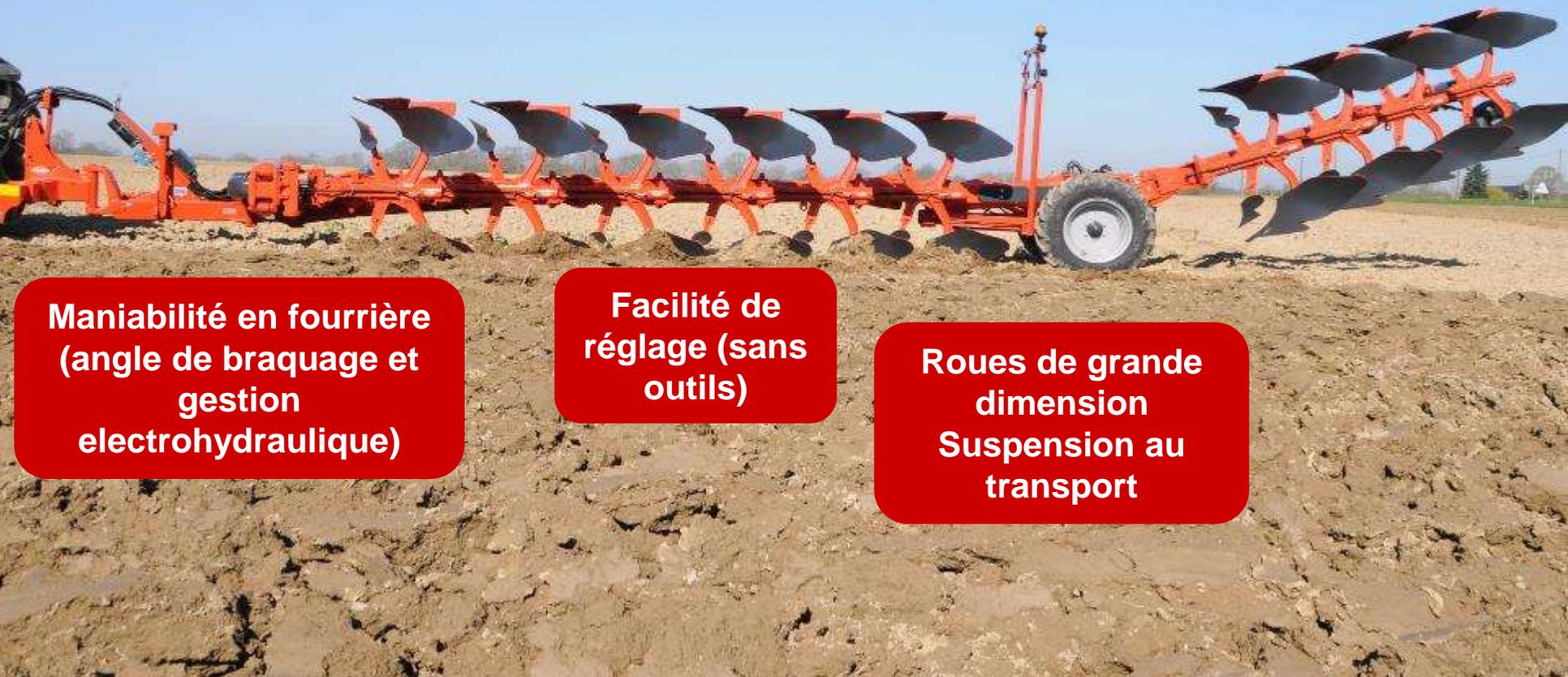
Adaptation aux tracteurs de forte puissance (450 ch)

Déport sillon et déport hors raie 3,5 m

Maniabilité en fourrière (angle de braquage et gestion électrohydraulique)

Facilité de réglage (sans outils)

**Roues de grande dimension
Suspension au transport**





Merci pour votre attention

